

### **8.1 trasporti interni**

Le statistiche sui trasporti interni pubblicate in questa sezione costituiscono il risultato di un insieme di rilevazioni curate direttamente dai vari organismi operanti nel settore. In particolare: l'Anas ed il Ministero dei Lavori Pubblici forniscono i dati relativi alla rete stradale, l'A.C.I. quelli per i veicoli a motore per i quali è stata pagata la tassa di proprietà.

### **8.2 trasporti marittimi**

I dati qui presentati riguardano la consistenza del naviglio ed il movimento della navigazione marittima. Le statistiche sulla consistenza del naviglio sono elaborate sulla base di informazioni fornite dalla Marina Mercantile, e non è considerato il naviglio da diporto. Infine, la rilevazione è totalitaria e riferita al 31 dicembre di ciascun anno. Per quanto riguarda la navigazione marittima, i dati riguardano il movimento dei natanti, la quantità e qualità delle merci ed il numero dei passeggeri sbarcati e imbarcati nei porti e negli approdi autorizzati del territorio nazionale. La rilevazione viene effettuata direttamente dall'ISTAT, in collaborazione con gli Uffici Doganali Marittimi e l'Autorità marittima.

### **8.3 trasporti aerei**

La rilevazione viene svolta in base al Regolamento Ce n. 437 del 27 febbraio 2003 del Parlamento europeo e del Consiglio ed è stata introdotta nel 2001 sulla base del progetto di regolamento successivamente approvato. L'indagine è a carattere totale e raccoglie le informazioni dalle società di gestione aeroportuale, con la collaborazione dell'Ente nazionale dell'aviazione civile (Enac). I dati raccolti riguardano il traffico aeroportuale di aeromobili, passeggeri, merci e posta, in arrivo e/o in partenza dagli aeroporti nazionali, relativamente all'aviazione civile commerciale. Sono perciò esclusi dal campo di osservazione i voli effettuati per motivi di Stato. I dati che vengono elaborati non si riferiscono ai voli aerotaxi e a quelli dell'aviazione generale (cioè voli privati, di addestramento e di prova, aero fotografici, aeroambulanzze, ecc.), ma ai servizi aerei di linea e charter. A partire dal 2001 vengono conteggiati anche i passeggeri in transito diretto; si tratta di passeggeri che, dopo una sosta presso un aeroporto, proseguono il loro viaggio su un volo avente lo stesso numero sul quale sono arrivati (e sullo stesso aeromobile).

### **8.4 incidenti stradali**

La rilevazione degli incidenti stradali è svolta su tutto il territorio nazionale sulla base dei "Rapporti statistici di incidente stradale" redatti dalle autorità di polizia (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale) intervenute nel luogo del sinistro. Dal 1° gennaio 1991 l'ISTAT ha introdotto una nuova definizione di incidente stradale corrispondente a quella precedente, ma escludendo dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose e non alle persone. Negli anni precedenti venivano considerati dall'ISTAT tutti gli incidenti verbalizzati dalle autorità pubbliche, di conseguenza incidenti di poca importanza, ma verbalizzati, rientravano insieme ai più gravi nella statistica generale.