

Mobilità

Note metodologiche

Le tavole del tema mobilità contengono i dati statistici sul parco veicoli, sul traffico aereo, su quello marittimo suddivisi per servizio, aeroporto, porto, regione, ripartizione geografica e anno di riferimento.

Fonti utilizzate

Le informazioni presenti nelle tavole derivano dall'Annuario Statistico, dal portale Open Parco Veicoli e dalla banca dati Autoritratto dell'Automobile Club d'Italia (ACI), dalle rilevazioni sul trasporto aereo, sul trasporto marittimo e sull'utilizzo del trasporto pubblico svolte dall'Istat e tratte dalle banche dati I.Stat, IstatData e indicatori territoriali per le politiche di sviluppo.

Parco veicoli

Le statistiche sui veicoli a motore per i quali è stata pagata la tassa di proprietà provengono dall'ACI in qualità di soggetto del Sistema Statistico Nazionale.

Trasporto aereo

Le statistiche del trasporto aereo vengono elaborate sulla base delle informazioni raccolte dall'Istat con la rilevazione di settore introdotta a partire dai dati relativi al 2003 al fine di adeguare l'informazione prodotta alle esigenze degli utenti nazionali e di corrispondere adeguatamente alle richieste del regolamento europeo che disciplina le relative statistiche all'interno di un quadro concettuale e metodologico uniforme per tutti gli Stati membri. La rilevazione è svolta in compartecipazione con l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) presso tutti gli aeroporti commerciali ed è basata su concetti, definizioni e classificazioni definite nell'ambito dell'apposito gruppo di lavoro costituito presso l'Eurostat e al quale l'Istat ha partecipato attivamente. Rientrano nel campo di osservazione gli aeroporti con un numero di unità passeggeri annui superiore a 15.000 (una unità di passeggero equivale a un passeggero oppure a 90 chilogrammi di merci e/o posta). In questo ambito, la rilevazione statistica sul trasporto aereo è a carattere totale e raccoglie informazioni sul trasporto di passeggeri, merci e posta, sulle tappe di volo, sui posti

disponibili e sui movimenti degli aeromobili. Le unità di rilevazione sono costituite dagli aeroporti e i dati vengono forniti dalle società di gestione aeroportuale. La periodicità della rilevazione è mensile. Il campo di osservazione dell'indagine è costituito dai movimenti registrati negli aeroporti nazionali di aerei italiani e stranieri e dal relativo carico trasportato (passeggeri, merci e posta). Si fa riferimento, cioè, ai movimenti dell'aviazione civile commerciale (voli di linea e non di linea - charter e aerotaxi), ai movimenti dell'aviazione generale commerciale (servizi aerofotografici, pubblicitari, aeroambulanze, ecc.) e ai movimenti dell'aviazione generale non commerciale (voli privati, di addestramento, di posizionamento, ecc.). I voli di Stato sono esclusi dal campo di osservazione. I dati raccolti vengono sottoposti a procedure di validazione basate su controlli formali, di congruenza e di consistenza (analisi delle variazioni del traffico aereo rispetto all'anno precedente, per ciascuno aeroporto) in armonia con le metodologie statistiche definite e concordate in ambito comunitario.

Trasporto marittimo

La rilevazione sul trasporto marittimo ha per oggetto la navigazione marittima a scopo di commercio, cioè il trasporto di merci e di passeggeri - effettuato nei porti italiani da navi con una stazza lorda di almeno 100 tonnellate - a fronte del pagamento del nolo o del prezzo del passaggio. L'indagine ha carattere censuario e l'unità di rilevazione è la nave mercantile, cioè qualunque imbarcazione adibita al trasporto marittimo; sono escluse le navi da pesca, le navi officina per il trattamento del pesce, le navi da trivellazione e da esplorazione, le navi adibite a servizi portuali, le draghe, le navi per la ricerca, le navi da guerra e le imbarcazioni utilizzate unicamente a fini non commerciali. L'insieme di tutti gli arrivi e di tutte le partenze presso i porti italiani costituisce l'universo di eventi d'interesse per la rilevazione. La rilevazione è totale, continua nel tempo e coinvolge le Autorità Marittime, le Autorità Doganali, tutte le agenzie marittime, gli spedizionieri e gli armatori delle navi movimentate nei porti italiani al fine di raccogliere dati sul viaggio di una o più navi, e del proprio carico di passeggeri e merci, di cui gli stessi raccomandatari hanno gestito l'imbarco o lo sbarco sul proprio territorio. L'indagine soddisfa le esigenze conoscitive del Regolamento (UE) n. 1090/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 che modifica la Direttiva 2009/42/CE concernente la rilevazione statistica dei trasporti di merci e di passeggeri via mare.



Trasporto Pubblico di Linea (TPL) e utilizzo del trasporto ferroviario.

La rilevazione sull'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico locale per motivi di lavoro e sull'utilizzo dei servizi di trasporto ferroviario da parte della popolazione di età uguale o superiore ai 14 anni è contenuta nella *"Banca dati indicatori territoriali per le politiche di sviluppo"* tema *"trasporti e mobilità"*, creata in attuazione della Convenzione stipulata tra l'Istat e l'Autorità di Gestione del PON "Governance e Capacità istituzionale 2014-2020".

Regione Autonoma della Sardegna

Presidenza

Ufficio di Statistica della Regione